

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTILLA DE PELLETS

FECHA: 30/04/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portalones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
712	00:02	35	35	C. Bono	35 c / tolvas	
718	01:52	35	35	C. Bono	35 c / tolvas	
721	03:45	35	35	C. Bono	35 c / tolvas	
723	05:39	35	35	C. Bono	35 c / tolvas	
725	07:24	35	35	C. Bono	35 c / tolvas	
701	09:30	32	32	P. Alvarez	32 c / tolvas	
703	11:00	33	33	P. Alvarez	33 c / tolvas	
705	13:05	34	34	P. Alvarez	34 c / tolvas	
707	16:10	34	34	P. Alvarez	34 c / tolvas	
709	18:00	35	35	L. Fernandez	35 c / tolvas	
711	20:58	35	35	L. Fernandez	35 c / tolvas	
713	22:20	34	34	L. Fernandez	34 c / tolvas	
715	23:42	34	34	L. Fernandez	34 c / tolvas	

revisión 00 14 marzo

9

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 29/04/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portalones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolval(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA			
715	23:30	33	33	C. Rono	33 c/tolvas (1 carro azul)	
717	01:43	35	33	C. Rono	33 c/tolvas + (2 malos)	
719	03:25	35	35	C. Rono	35 c/tolvas	
721	05:44	35	35	C. Rono	35 c/tolvas	
723	07:45	35	35	C. Rono	35 c/tolvas	
701	09:38	34	34	P. Alvarez	34 c/tolvas	
703	11:10	33	33	P. Alvarez	33 c/tolvas	
705	12:20	31	31	P. Alvarez	31 c/tolvas	
707	14:10	35	35	P. Alvarez	35 c/tolvas	
709	15:36	32	32	P. Alvarez	32 c/tolvas	
711	17:30	33	33	L. Ferronor	33 c/tolvas	
713	18:20	35	35	L. Ferronor	34 c/tolvas + 1 c/carro	
715	22:15	35	35	L. Ferronor	35 c/tolvas	

revisión 00 14 marzo

9

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 28/07/2018

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	01:32	35	35	35	L. Ferronor	35 c / tolvas	[Firma]
719	04:00	35	35	35	L. Ferronor	35 c / tolvas	[Firma]
721	06:00	33	33	33	L. Ferronor	33 c / tolvas	[Firma]
723	07:25	35	35	35	L. Ferronor	35 c / tolvas	[Firma]
701	10:22	35	35	35	L. Ferronor	35 c / tolvas	[Firma]
703	11:38	34	34	34	L. Ferronor	33 c / tolvas + 1 tolva con car.	[Firma]
705	13:30	32	32	32	L. Ferronor	32 c / tolvas	[Firma]
707	15:18	32	32	32	L. Ferronor	31 c / tolvas + 1 tolva con car.	[Firma]
709	17:32	33	33	33	L. Ferronor	33 c / tolvas	[Firma]
711	19:14	31	31	31	L. Ferronor	31 c / tolvas	[Firma]
713	22:18	35	35	35	L. Ferronor	35 c / tolvas	[Firma]
715		33	33	33	L. Ferronor	33 c / tolvas (con car)	[Firma]

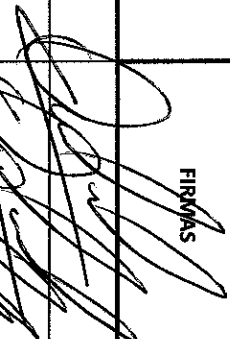
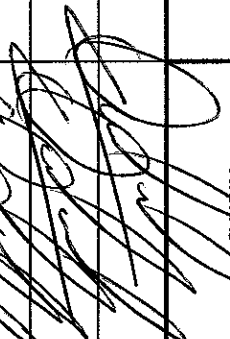
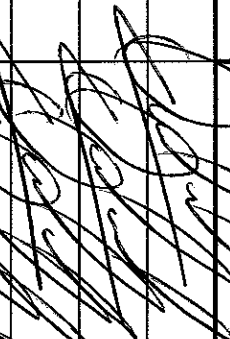


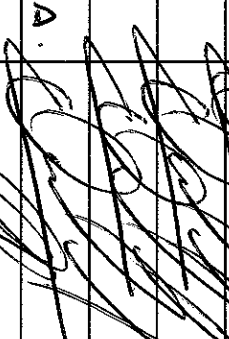
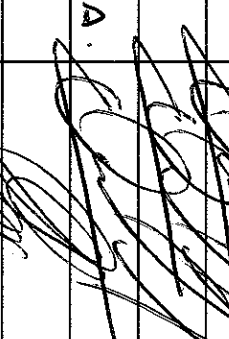
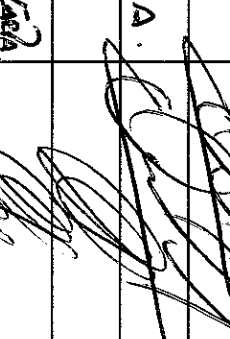
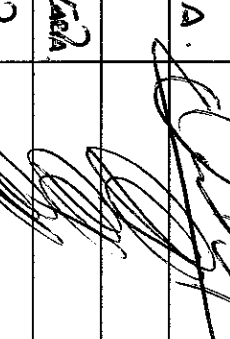

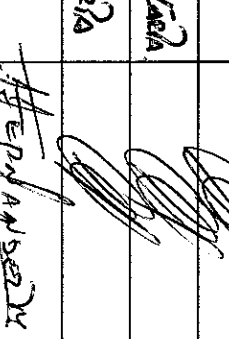
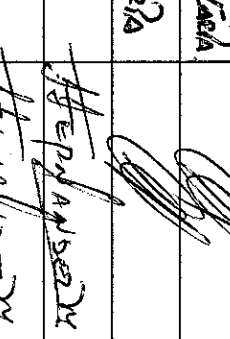
[Firma]

PROTOKOLO DE AUTORIZACION CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

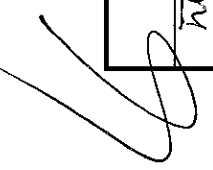
A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolval(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
715	00:23	35	35	M. Larios	35 c / mas	
714	02:26	35	35	M. Larios	35 c / mas	
714	04:03	35	35	M. Larios	35 c / mas	
721	06:05	35	35	M. Larios	35 c / mas	
701	09:03	35	34	M. Larios	35 c / mas, 1 mala.	
703	10:45	35	35	C. Larios	35 c / mas	
705	12:30	35	35	C. Larios	35 c / mas. una se fue c / mala.	
707	14:45	35	35	C. Larios	35 c / mas. una se fue c / mala.	
709	16:34	35	35	L. Ferronor	35 c / mas	
711	19:19	35	35	L. Ferronor	35 c / mas	
713	22:06	35	35	L. Ferronor	35 c / mas	
715	23:38	35	35	L. Ferronor	35 c / mas	

revisión 00 14 marzo



PROTOCOLO DE AUTORIL CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 26-04-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolval(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo









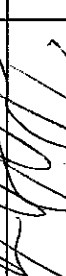




N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
711	00:58	35	35	Manuel Coupo	35 carros	
713	02:06	35	34	u u	34 carros - 1 male 2015	
715	06:00	35	35	u u	35 carros	
717	07:45	35	35	u u	35 carros	
701	10:05	35	35	Carlos Navarro	35 carros	
703	12:05	35	35	Carlos Navarro	35 carros	
705	14:07	35	35	Carlos Navarro	35 carros	
707	16:40	35	35	Luis Fernandez	35 carros	
709	18:27	35	35	Luis Fernandez	35 carros	
711	21:02	34	34	Luis Fernandez	34 carros	
713	22:48	33	33	Luis Fernandez	33 carros	

PROTOCOLO DE AUTORIZ. CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPECHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
719	02:00	35	35	Manuel Coupos	35 c/tolvas	
721	03:50	35	34	"	34 c/tolvas - 1 no cubierta 2151	
723	05:50	35	34	"	34 c/tolvas - 1 no cubierta 2062	
725	09:38	35	35	Carlos Romero	35 c/tolvas. 123 por lavada.	
701	11:55	34	34	Carlos Romero	34 c/tolvas 123 por lavada.	
703	14:25	35	35	Carlos Romero	35 c/tolvas	
705	17:22	29	29	Patricio Alvarez	29 c/tolvas	
707	20:55	35	34	"	34 c/tolvas - 2055 por lavada. 2128 - 2070	
709	22:25	35	32	"	32 c/tolvas. 2122 - 2080 por lavados	
711						
						
						
						

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 24-04-2018

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	00:10	34	34	Manuel Camps	34 c / 50 pa	
717	02:24	35	35	"	35 c / 50 pa	
719	04:30	35	34	"	34 c / 50 pa - tola prototipo n° 2159	
721	06:38	32	32	"	32 c / 50 pa	
701	09:05	35	35	Cebaleros noma	35 c / 49 pa	
703	11:13	35	35	Cebaleros noma	35 c / 49 pa	
705	13:00	35	35	Cebaleros noma	35 c / 49 pa	
707	15:00	35	35	Cebaleros noma	35 c / 49 pa	
709	16:45	35	35	Cebaleros noma	35 c / 49 pa	
711	18:20	35	35	Cebaleros noma	35 c / 49 pa	
713	20:37	35	35	"	35 c / 49 pa	
715	21:49	34	34	"	34 c / 49 pa	
717	23:17	32	32	"	32 c / 49 pa	

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIL .CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 23.04.2018

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

Nº TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	01:05	35	35	M. Sanguinetti	35 c / topas	M. Sanguinetti
719	02:30	35	35	" "	35 c / topas	M. Sanguinetti
721	07:30	35	35	" "	35 c / topas	M. Sanguinetti
701	10:10	35	35	Carlos Navarro	35 c / topas	Carlos Navarro
703	12:23	31	32	Carlos Navarro	31 c / topas + 1 tolva de Radio	Carlos Navarro
705	13:50	33	33	Carlos Navarro	33 c / topas	Carlos Navarro
707	15:50	34	34	Carlos Navarro	34 c / topas	Carlos Navarro
709	17:04	34	34	Carlos Navarro	34 c / topas	Carlos Navarro
711	19:24	34	34	Carlos Navarro	34 c / topas	Carlos Navarro
713	21:40	33	33	Carlos Navarro	33 c / topas	Carlos Navarro
715	00:10	34	34	Carlos Navarro	34 c / topas	Carlos Navarro

PROTOKOLO DE AUTOR ACON A SALIDA DE TRENES DESDE R NTA DE PELLETS

FECHA:

22/04/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

Nº TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	00:49	34	34	L. FERNANDEZ N.	34 c / tolvas	L. FERNANDEZ N.
717	02:28	35	35	L. FERNANDEZ N.	35 c / tolvas	L. FERNANDEZ N.
719	05:08	35	35	L. FERNANDEZ N.	35 c / tolvas	L. FERNANDEZ N.
721	06:54	35	35	L. FERNANDEZ N.	35 c / tolvas	L. FERNANDEZ N.
701	08:59	35	35	C. ROMO	35 c / tolvas	C. ROMO
703	11:21	35	35	C. ROMO	35 c / tolvas	C. ROMO
705	12:56	35	35	C. ROMO	35 c / tolvas	C. ROMO
707	15:34	35	35	C. ROMO	35 c / tolvas (2 tolvas: 2116-44)	C. ROMO
709	17:14	35	35	C. ROMO	35 c / tolvas	C. ROMO
711	19:02	35	35	C. ROMO	35 c / tolvas	C. ROMO
713	21:43	35	35	C. ROMO	35 c / tolvas	C. ROMO
715	23:15	35	35	C. ROMO	35 c / tolvas	C. ROMO

revisión 00 14 marzo

PROTOKOLO DE AUTOR ACON A SALIDA DE TRENES DESDE PANTA DE PELLETS

FECHA: 21/04/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolval(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
713	01:00	35	35	L. Ferronor	35 c / Tolvas	Ferronor
715	05:40	34	34	"	34 c / Tolvas	Ferronor
717	07:00	35	35	"	35 c / Tolvas	Ferronor
701	08:13	35	35	N. Sauguetti	35 c / Tolvas	Sauguetti
703	11:15	34	34	N. Sauguetti	34 c / Tolvas	Sauguetti
705	13:20	35	35	N. Sauguetti	35 c / Tolvas	Sauguetti
707	15:33	35	35	N. Sauguetti	35 c / Tolvas	Sauguetti
709	17:28	35	35	P. Olvera	35 c / Tolvas	Olvera
711	20:39	35	35	"	35 c / Tolvas	Olvera
713	23:10	35	35	"	35 c / Tolvas	Olvera

(10)

PROTOKOLO DE AUTOR (CON A SALIDA DE TRENES DESDE P NTA DE PELLETS

FECHA: 20/04/2018

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	01:10	35	35	L. FERRONOR DEZ.	35 c / tolvas	L. FERRONOR DEZ.
717	02:45	35	35	L. FERRONOR DEZ.	11	L. FERRONOR DEZ.
719	05:38	35	35	L. FERRONOR DEZ.	11	L. FERRONOR DEZ.
701	10:08	35	35	M. SANGUINETI	35 c / tolvas	M. SANGUINETI
703	12:20	34	34	M. SANGUINETI	34 c / tolvas	M. SANGUINETI
705	15:45	32	32	M. SANGUINETI	32 c / tolvas (2 malis)	M. SANGUINETI
707	17:46	35	35	P. BARRERA S	35 c / tolvas	P. BARRERA S
709	21:34	35	35	P. BARRERA S	34 c / tolvas y 1 c. cae (malis)	P. BARRERA S
711	22:55	35	35	P. BARRERA S	35 c / tolvas	P. BARRERA S

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE AUTOR (CON A SALIDA DE TRENES DESDE P VTA DE PELLETS

FECHA: 19/04/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Fierro, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
713	00:40	35	34	L. FERNANDEZ	34 c/tolvas St de Soto. Si se cubren con lona. Que no	L. FERNANDEZ
715	02:00	35	35	L. FERNANDEZ	35 c/tolvas	L. FERNANDEZ
717	04:40	35	35	L. FERNANDEZ	35 c/tolvas	L. FERNANDEZ
719	06:32	35	35	L. FERNANDEZ	35 c/tolvas	L. FERNANDEZ
701	09:35	35	35	N. CARLOS	35 c/tolvas	N. CARLOS
703	11:46	35	35	N. CARLOS	35 c/tolvas / 761 se fueron con 2093 con cereas	N. CARLOS
705	13:58	35	35	N. CARLOS	35 c/tolvas	N. CARLOS
707	17:13	35	35	C. ROMERO	35 c/tolvas	C. ROMERO
709	19:06	35	35	C. ROMERO	35 c/tolvas	C. ROMERO
711	21:30	35	35	C. ROMERO	35 c/tolvas	C. ROMERO
713	23:44	35	35	C. ROMERO	35 c/tolvas	C. ROMERO

PROTOCOLO DE AUTOMATIZACIÓN A LA SALIDA DE TRENES DESDE LA UNIDAD DE PELLETS

FECHA: 18-04-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolvas(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
713	01:25	35	35	Luis Fernandez	35 tolvas c/ tapa.	
715	03:45	35	35	Luis Fernandez	35 tolvas c/ tapa	
717	05:35	35	35	Luis Fernandez	35 tolvas c/ tapa.	
719	07:40	35	35	Luis Fernandez	35 tolvas c/ tapa. (t.v. 89 se va c/ tapa. se retira tolva)	
701	09:55	35	35	Monex Coupo	35 tolvas c/ tapa	
703	14:45	35	35	vv vv	35 tolvas c/ tapa	
705	16:30	35	35	vv vv	35 tolvas c/ tapa	
707	18:50	35	35	C. Romero	35 c/ tapa	
709	21:13	35	35	C. Romero	35 c/ tapa	
711	23:08	35	35	C. Romero	35 c/ tapa	

PROTOCOLO DE AUTO LACON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 17/04/2018

A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
714	01:40	35	35	Luis Ferrnandez	35 + / Tapar	[Firma]
710	04:55	35	35	Luis Ferrnandez	35 + c / tapar	[Firma]
721	08:10	35	36	Luis Ferrnandez	35 + c / tapar	[Firma]
701	10:06	34	34	Manuel Garces	34 + c / tapar	[Firma]
703	12:25	35	35	W	35 c / tapar	[Firma]
705	14:53	35	35	W	34 c / tapar - 1 c / tapar (2014)	[Firma]
704	18:33	35	35	C. Romero	35 c / tapar	[Firma]
709	19:23	35	35	Carlos Romo	35 c / tapar	[Firma]
711	22:33	35	35	Carlos Romo	35 c / tapar	[Firma]
713						[Firma]

revisión 00. 14.marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PUERTO GUACOLDA A LA ITA DE PELLETS

FECHA: 16.04.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	00:44	35	35	Rafael Alvarez	35 c / topas.	[Firma]
714	02:55	35	35	Rafael Alvarez	35 c / topas	[Firma]
719	05:30	35	35	Rafael Alvarez	35 c / topas.	[Firma]
721	07:30	35	35	Rafael Alvarez	35 c / topas.	[Firma]
701	10:10	35	35	Renald. Campos	35 c / topas	[Firma]
703	11:55	35	35	" "	35 c / topas	[Firma]
705	13:35	35	35	" "	34 c / topas. - no encorpa Tolva	[Firma]
707	15:32	35	35	" "	35 c / topas	[Firma]
709	17:50	35	35	Carlos Riano	35 c / topas	[Firma]
711	19:50	35	35	Carlos Riano	35 c / topas.	[Firma]
713	21:34	35	35	Carlos Riano	35 c / topas (66 tolva c / campo)	[Firma]
715	23:57	35	35	Carlos Riano	35 c / topas.	[Firma]

revisión 00 14 marzo

PROTOKOLO DE AUTOR () CON A SALIDA DE TRENES DESDE P () NTA DE PELLETS

FECHA: 15-04-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
701	0938	35	34	Luis Fernandez	34 c / topas. 1 / mala D. 2018	[Firma]
703	1116	35	35	ll ll	35 c / topas	[Firma]
705	1255	35	35	ll ll	35 c / topas	[Firma]
707	1446	35	35	ll ll	35 c / topas	[Firma]
709	1653	35	35	Carlos Rosco	35 c / topas	[Firma]
711	1930	35	35	Carlos Rosco	35 c / topas	[Firma]
713	2240	35	35	Carlos Rosco	35 c / topas	[Firma]
715	---	35	---	Carlos Rosco	35 c / topas.	[Firma]

[Firma]

PROTOKOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTILLA DE PELLETS

FECHA: 14/04/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llano de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
701	07:35	35	35	R. ALVAREZ	35 c / tapas	[Signature]
703	12:35	35	35	L. FERNANDEZ	35 c / tapas	[Signature]
705	14:57	35	35	L. FERNANDEZ	35 c / tapas	[Signature]
707	16:15	35	35	E. ROMERO	35 c / tapas	[Signature]
709	22:50	35	35	C. ROMERO	35 c / tapas	[Signature]
711	00:50	34	34	Rafael ALVAREZ	34 c / tapas	[Signature]
713	03:00	35	35	Rafael ALVAREZ	35 c / tapas	[Signature]
715	04:55	35	35	Rafael ALVAREZ	35 c / tapas	[Signature]
717	07:00	35	35	Rafael ALVAREZ	35 c / tapas	[Signature]
						[Signature]
						[Signature]
						[Signature]
						[Signature]
						[Signature]

4

CAP
MINERIA

4

- 4

4

revision 00 14 marzo

FECHA: 11-04-18

1. Tren con 35 carros maximo

2. Todos los carros cubiertos

3. Todos los carros lavados

4. Todos Los portales deben salir cerrados

revision 00_14.marzo

[illegible]

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE ANTA DE PELLETS

FECHA: 10.04.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
714	01:15	32	32	Carlos Novio	tolva 1012 se aviene con Carpa total (321)	
719	02:56	33	33	Carlos Novio	33 c / tapas OK	
721	05:06	33	33	Carlos Novio	33 c / tapas OK	
723	06:55	28	28	Carlos Novio	28 c / tapas OK	
701	09:26	33	33	Luis Fernandez	33 c / tapas OK	
703	10:50	30	30	Luis Fernandez	30 c / tapas	
705	12:20	31	31	Luis Fernandez	31 c / tapas	
707	14:40	31	31	Luis Fernandez	31 c / tapas	
709	16:45	31	31	Raúl Carpos	31 c / tapas	
711	19:10	30	30	Raúl Carpos	30 c / tapas	
713	21:20	33	33	Raúl Carpos	33 c / tapas	
715	23:44	33	33	Manuela Carpos	33 c / tapas	
712						

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 09.04.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.		PUERTO GUACOLDA		
715	00:08	35	33	Carlos Novio	33 c/tolvas	
714	02:03	32	32	Carlos Novio	32 c/tolvas	
719	03:25	33	33	Carlos Novio	33 c/tolvas	
721	05:13	34	34	Carlos Novio	34 c/tolvas	
723	08:45	34	34	Carlos Novio	34 c/tolvas	
701	09:55	33	33	Patricio Alvarez	33 c/tolvas	
703	12:10	32	32	Patricio Alvarez	32 c/tolvas (tolvas con Puercas)	
705	14:30	30	30	Patricio Alvarez	30 c/tolvas	
704	16:32	34	34	Patricio Alvarez	34 c/tolvas	
709	18:00	33	33	Manuel Carpos	33 c/tolvas	
711	19:05	31	31	Manuel Carpos	31 c/tolvas	
713	21:38	32	32	Manuel Carpos	31 c/tolvas - 1 de Puercas	

revisión 00.14 marzo

PROTOCOLO DE AÚ. JIRIZACON A SALIDA DE TRENES DESDÉ . LANTA DE PELLETS

FECHA: 08.04.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	00:53	34	34	Cedro Nueva	34 c/tolvas	
719	02:48	35	35	✓	35 c/tolvas	
721	05:10	31	31	✓	30 c/tolvas - 1 c/lona	
723	07:14	34	34	✓	33 c/tolvas - 1 c/lona	
701	10:12	35	35	Rafael Alvarez	33 c/tolvas 2 c/lona	
703	11:45	34	34	Rafael Alvarez	34 c/tolvas	
705	13:35	34	34	Rafael Alvarez	34 c/tolvas	
707	15:45	34	34	Rafael Alvarez	34 c/tolvas	
709	17:35	34	34	Rafael Alvarez	34 c/tolvas	
711	19:30	33	33	Rafael Alvarez	33 c/tolvas	
713	21:45	34	34	Rafael Alvarez	34 c/tolvas	

PROTOCOLO DE AÚ. JRIZACON A SALIDA DE TRENES DESDE . LANTA DE PELLETS

FECHA: 07-04-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
713	00:44	34	34	Ceballos	34 c / topas -	
715	02:50	34	34	" "	34 c / topas -	
717	04:50	35	35	" "	35 c / topas -	
719	06:55	35	35	" "	35 c / topas -	
701	08:55	35	35	Rodriguez ALVAREZ	35 c / topas -	
703	11:45	35	35	Rodriguez ALVAREZ	30 c / topas - 5 c / topas	
705	13:18	35	35	Rodriguez ALVAREZ	34 c / topas - 1 c / topas	
707	14:44	35	35	Rodriguez ALVAREZ	33 c / topas - 2 c / topas	
709	17:00	35	35	Luis Fernandez	35 c / topas	
711	18:32	35	35	Luis Fernandez	35 c / topas	
713	20:34	34	34	Luis Fernandez	34 c / topas	
715	22:44	34	34	Luis Fernandez	34 c / topas	

9




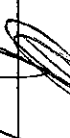

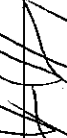




FECHA: 06/04/2018

06/07/2018

1. Tren con 35 carros máximo

3. Todos los carros lavados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Fierro, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

Nº TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
713	01:27	35	34	C. Qarro	35 tolvas. Se saca 1 cm l estro.	
715	03:30	34	34	C. Soro	34 tolvas	
717	06:05	34	34	C. Soro	34 tolvas	
719	07:45	34	34	C. Soro	34 tolvas	
701	11:05	35	35	P. Alvarez	35 tolvas	
703	13:28	35	35	P. Alvarez	35 tolvas	
705	16:05	35	35	P. Alvarez	30 tolvas / 5 carpas	
707	18:06	35	35	L. Fernandez	34 tolvas / 1 carpa	
709	20:43	34	34	L. Fernandez	32 tolvas / 2 carpas	
711	22:50	34	34	L. Fernandez	34 tolvas	

PROTOCOLO DE AÚ. JRIZACON A SALIDA DE TRENES DESDE . LANTA DE PELLETS

FECHA: 05/04/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
713	00:36	33	34	C. QUINTO	32 tolvas + 1 Lona. Se ve dentro de la tolva con lona.	
715	02:30	35	35	C. QUINTO	35 Carros tolvas	
717	06:52	34	34	C. QUINTO	34 Carros tolvas	
719	08:30	34	34	P. ALVAREZ	34 Carros tolvas	
701	11:51	35	35	P. ALVAREZ	35 Carros tolvas	
703	14:06	35	35	P. ALVAREZ	33 tolvas 2 Carros	
705	16:16	35	35	L. FERRONOR	34 tolvas + 1 Lona	
707	18:06	35	35	L. FERRONOR	24 tolvas + 11 Lonas	
709	21:54	34	34	L. FERRONOR	33 tolvas + 1 Lona	
711	23:45	34	34	L. FERRONOR	33 tolvas + 1 Lona	

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE ALIMENTACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 04/04/2018

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	01:22	35	35	M. Sanguinetti A	34 Tolvas + 1 Lona	M. Sanguinetti A
717	03:00	34	34	M. Sanguinetti A	33 Tolvas + 1 Lona	M. Sanguinetti A
719	06:00	35	35	M. Sanguinetti A	35 Tolvas	M. Sanguinetti A
721	08:34	35	35	P. Alvares	35 Tolvas	P. Alvares
723	11:00	35	35	P. Alvares	35 Tolvas	P. Alvares
703	12:50	35	35	P. Alvares	35 Tolvas	P. Alvares
705	14:08	35	35	P. Alvares	33 Tolvas + 2 Carros	P. Alvares
707	16:53	35	35	G. Mancera	35 Tolvas	G. Mancera
709	21:08	35	35	G. Mancera	24 Tolvas y 11 Carros	G. Mancera
711	22:50	34	34	G. Mancera	33 Tolvas + 1 Lona	G. Mancera

PROTOCOLO DE ALCRIZACON A SALIDA DE TRENES DESDE LANTA DE PELLETS

FECHA:

03/04/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portallones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
717	01:02	35	35	Alfonso I	35 tolvas	
719	03:45	35	35	Alfonso I	24 tolvas y 11 Lomas	
721	05:50	35	35	Alfonso I	34 tolvas y 1 Loma	
723	07:27	34	34	Alfonso I	33 tolvas y 1 Loma	
701	10:46	34	34	C. Gallardo	34 - / TOLVAS	
703	13:16	35	34	C. Gallardo	35 - / TOLVAS	
705	14:52	35	35	C. Gallardo	35 - / TOLVAS	
707	16:40	35	35	L. Ferronoz	28 tolvas y 7 Lomas	
709	18:18	35	35	L. Ferronoz	TAVA 2007 más se va encubierta	
711	21:19	35	35	L. Ferronoz	33 tolvas y 2 Lomas	
713	22:59	35	35	L. Ferronoz	35 tolvas y 2 Lomas	

revisión 00 14 marzo

PROTOKOLO DE A. TORIZACION A SALIDA DE TRENES DES PLANTA DE PELLETS

FECHA: 02-04-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
717	01:05	33	33	Manuel Carpos.	26 c/tolvas - 7 c/lonas	
719	03:05	35	35	Manuel Carpos.	33 c/tolvas - 2 c/lonas	
721	05:46	35	35	Manuel Carpos.	24 c/tolvas - 11 c/lonas	
701	07:22	35	35	Manuel Carpos	24 c/tolvas - 11 c/lonas	
703	10:28	34	34	Carlos Riquelme	33 c/tolvas - 1 c/lona	
705	11:40	35	35	W W	35 c/tolvas	
707	13:25	35	35	W W	35 c/tolvas	
709	15:30	35	35	W W	35 c/tolvas	
711	17:50	35	35	Luis Fernandez	35 c/tolvas	
713	21:20	35	35	L. Fernandez	28 tolvas y 7 lonas	
715	22:20	35	35	L. Fernandez	33 tolvas y 2 lonas	

revisión 00 14 marzo

8

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferrocarril, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
714	01:20	35	35	Manuel Campos	35 c/ tapas	
718	03:30	35	35	Manuel Campos	35 c/ tapas	
721	05:50	35	35	Manuel Campos	35 c/ tapas	
723	07:50	35	35	Manuel Campos	28 c/ tapas - 7 c/ carros	
701	10:21	35	35	Carlos Navarro	33 c/ tapas - 2 c/ carros	
703	11:23	35	35	✓	24 c/ tapas - 11 c/ carros	
705	13:21	35	35	✓	24 c/ tapas - 11 c/ carros	
707	15:15	35	35	✓	34 c/ tapas - 1 c/ carro	
709	16:45	35	35	Patricio Alvarez	34 c/ tapas, 1 c/ carro	
711	18:25	35	35	Patricio Alvarez	35 c/ tapas	
713	21:06	35	35	Patricio Alvarez	35 c/ tapas	
715	22:38	35	35	Patricio Alvarez	35 c/ tapas	

revisión 00 14 marzo

9